



## 1. ÜRÜN TANIMI:

1.1. Yol blok bariyeri zemin üstü blok yol bariyeri olup hidro-mekanik tipte , PLC ( programlanabilir akıllı kontrolcü) ve PC ( bilgisayar) kontrollü olacaktır.

## 2. Zemin Üstü Yol Blok Bariyeri Teknik Özellikleri:

2.1. Bariyer 550 cm (beş yüz elli cm) uzunluğunda, minimum 85 cm (seksen beş cm) genişliğinde ve minimum 60 cm (altmış cm) yüksekliğinde olacaktır . Araçların üzerinden geçmiş olduğu kalkan sacı; minimum 10 mm (on mm) kalınlığında ve NPI ya da NPU karkas ile güçlendirilmiş esnemeyecek ve zamanla deforme olmayacak sağlamlıkta imal edilmiş olmalıdır. Bariyer zemin üzerine kazı yapılmadan monte edilecektir.

2.2. Bariyer mekanik hareketini hidrolik tahrik ile yapacaktır. Hidrolik sistem yağ eksilmesi durumunda sesli ve ışıklı sinyal ile elektrik kumanda panosunda sinyal verecek, hidrolik sistem yüksek basınç durumunda kullanıcıyı uyarması için sesli ve ışıklı sinyal verecek

2.3. Bariyer minimum 2 adet hidrolik piston ile çalışmalıdır. Hidrolik pistonlarda seviye kontrolü ve eşlenik hareket için hidrolik akış bölücü bulunmalıdır.

2.4. Bariyer sisteminde kullanılan hidrolik hortumlar çift sarmal çelik telli ve kauçuk izoleli olmalıdır. Tüm hidrolik hortum ve elektrik kabloları 100 mm Pvc boru içerisinde montaj edilmelidir.

2.5. Hidrolik ünite -30 / + 50 derece çalışabilmeli, ısıtıcı ve termostat kontrollü yağ kazanı kullanılmalıdır.

2.6. Sistem 380 VAC 50 HZ gerilim ile çalışabilmelidir. Sistemde faz sırası-kaybı, kaçak akım koruma rölesi ve uygun nitelikte sigorta olmalıdır. Ayrıca sisteme topraklama yapılmalıdır. Sistemde kumanda gerilimi 24 Vac ya da Vdc olacaktır.

2.7. Bariyerde seviye kaybını önlemek için hidrolik kilit sistemi bulunmalıdır.

2.8. Bariyer açılma ve kapanma süresi 3-5 sn ( üç – beş saniye ) arasında olmalıdır.

2.9. Bariyerde manuel aç – dur – kapa butonları olmalıdır. Buton kutusu kontrol edilecek yere konulacaktır. Bariyerde ayrıca kablosuz uzaktan kumanda el butonu bulunacaktır. Sistemle beraber 4 ( dört ) adet U.K. el butonu temin edilecektir.

2.10. Bariyerde emniyetli geçişi sağlamak için 2(iki) takım Emniyet fotoseli olmalıdır.

2.11. Bariyer PLC ( programlanabilir akıllı kontrolör) ile kontrol edilmelidir. Sistem plc kontrol ünitesi üzerinde LCD ekranda, oluşan tüm arızaları kullanıcıya Türkçe olarak bildirmeli , Sistem kontrol panosu PVC bir elektrik panosu içinde olmalıdır. Pano IP 56 normlarına haiz olmalıdır.

2.12. Hidrolik ünite ve kontrol panosu gibi elemanlar elektro-statik boyalı metal bir kutu içerisinde olmalıdır.



- 2.13. Bariyer sistemi her türlü kuru kontak bilgisi ile tetiklenebilir olmalıdır.
- 2.14. Bariyerde kullanılan limit anahtarlar metale duyarlı endüktif tipte olmalıdır.
- 2.15. Hidrolik tank üzerinde yağ seviye ve sıcaklık göstergesi olmalıdır.
- 2.16. Sistem elektromanyetik alanlardan olumsuz etkilenmemelidir.
- 2.17. Bariyer üzerinde gece görülmesini kolaylaştıracak fosfor işaretler bulunacaktır.
- 2.18. Sistemde geçiş güvenliği için kırmızı yeşil trafik lambası bulunmalıdır.
- 2.19. Elektrik kesintisinde bariyeri manuel açmak için bir boşa geçirme vanası olmalıdır. Sistemde bariyerin manuel açılıp kapatılabilmesi içinde çift etkili hidrolik el pompası bulunmalıdır.
- 2.20. Sistem üzerinde kullanılacak tüm malzemeler TSE, CE ve ilgili normlara uygun olmalıdır.
- 2.21. Üretici firmanın TSE Hizmet Yeterlilik belgesi, ISO 9001 kalite belgesi olmalıdır.
- 2.22. Sistemin elektrik bağlantısı yürürlükteki mevcut yönetmelik mevzuat hükümlerine uygun olarak tesis edilecektir.
- 2.23. Sistem gece ve gündüz sürekli kullanıma uygun olacaktır.
- 2.24. Sistem teknolojik gelişmelere bağlı olarak ortaya çıkabilecek ve üretilebilecek her türlü yeni yazılım ve sistemi oluşturan parçaların mevcut sisteme entegrasyonunun yapılabilmesine uygun olacaktır.
- 2.25. Sistem tek bir kullanıcı tarafından kontrol edilebilecektir.
- 2.26. Sistem üzerinde korozyona ve neme duyarlı kısımlar boya ve kaplama maddeleri ile korunmuş olacaktır. Tüm metal yüzeyler daldırma sıcak galvaniz ile paslanmaya ve çürümeye karşı kaplanmış olmalıdır. Sistem kasasında, araç tekerlekleri ile temas eden üst yüzey tasarımında plastik, alüminyum gibi kırılğan esneyebilen veya yıpranan malzemeler kullanılmayacaktır.
- 2.27. Sistemin kendine ait bakım, kullanım ve basit arıza giderme kılavuzu bulunmalıdır. Bu kılavuzun içerisinde bağlı parçaların 3 boyutlu çizimleri veya resimleri ayrı ayrı konulmalıdır. Kılavuzun içinde bakım/ kontrol formu, parça listesi formu, arıza kaydı bırakma kılavuzu bulunmalıdır.